



Protokollauszug

Sitzung	Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus und Verkehr
Status:	öffentlich
Datum	16.10.2014

TOP 3. Sachstandsbericht über die Sanierung der Nordhelmstraße

Dipl.- Ing. Fischer erläutert den Sachstand über die Sanierung der Nordhelmstraße zwischen Main- und Weserstraße anhand einer PowerPoint-Präsentation (siehe Anlage).

Er merkt an, dass es sich bei der Sanierung eigentlich um zwei Maßnahmen handele. Zum einen gehe es um die Neuverlegung der Versorgungsleitungen der Stadtwerke Norderney und zum anderen um die Sanierung der Straße und die Verlegung einer Regenentwässerung.

Der Straßenbau unterteile sich selbst wiederum in 3 Bauabschnitte. Den ersten Straßenbauabschnitt stelle die Fahrbahn zwischen Main- und Weserstraße dar. Zum zweiten Straßenbauabschnitt gehöre der Verkehrsweg nördlich der Parkplätze zwischen Elbe- und Weserstraße. Der letzte Straßenbauabschnitt sei der Kreuzungsbereich Weserstraße und die Parkfläche östlich der Elbestraße.

Der Parkplatz östlich der Elbestraße solle gestalterisch den anderen Parkplätzen angepasst und mit einer Grünanlage versehen werden. Hierdurch werde eine Parkfläche weniger als zuvor entstehen. In der mit mäßiger Beteiligung besuchten Anliegerversammlung sei diese Umgestaltung bereits zur Diskussion gekommen. Es werde befürchtet, dass es bei dem Anfahren der Bushaltestelle zu einer Engstelle auf der Fahrbahn komme. Den Anliegern sei zugesagt worden, diesen Punkt noch einmal erörtern zu können. Fakt sei, dass die Fahrbahn hier genauso breit sei, wie in allen anderen Bereichen der Nordhelmstraße.

Die Fertigstellung der Sanierung sei im Mai 2015 geplant.

1. stellv. BM Harms erkundigt sich, warum laut Verkehrsbekanntmachung „Vollsperrung Nordhelmstraße“ während der Baumaßnahmen die Haltestellen „Nordhelmstraße“, „Waldweg“, „Nordbad“ und „Am Kap“ nicht angefahren würden. StAR Vißer äußert, dass inzwischen bereits nach Absprache mit den Busunternehmen die Haltestellen verlegt worden seien. Eine Haltestelle sei in den Birkenweg verlegt worden und die andere Haltestelle westlich des Waldwegs. So könne der Bus vom Birkenweg über die Richthofenstraße und den Waldweg die Haltestellen in der Nordhelmsiedlung anfahren. Lediglich die Haltestelle an der Elbestraße könne während der ganzen Sanierungsmaßnahme nicht angefahren werden.

1. stellv. BM Harms gibt kund, dass seitens der SPD ein Beschlussvorschlag zur Parkplatzzumgestaltung zu erwarten sei und dieser Punkt politisch entschieden werden solle. BM Ulrichs bittet um eine schnelle Stellungnahme, da die Sanierungsmaßnahmen bereits in der Ausführung seien.

RM Stange erkundigt sich, ob seitens der Verwaltung überlegt worden sei, die Haltestelle an der Elbestraße ganz zu verlegen. StAR Vißer erläutert, man sei im Gespräch mit den örtlichen Busunternehmen. Ein Gedanke sei bereits gewesen, die Haltestelle an das

Remmer-Harms-Eck zu verlegen. Jedoch müsse man in Zukunft generell den Bedarf aller Bushaltestellen und deren Linienführung prüfen und ggfls. dem heutigen Bedarf anpassen. BM Ulrichs wirft ein, dass eine Verlegung der Bushaltestelle an das Remmer-Harms-Eck die gleichen Schwierigkeiten mit dem Gegenverkehr berge wie an der Elbestraße auch, da die Fahrbahnbreite hier dieselbe sei.