



Umstufungsvereinbarung

Zwischen

dem Land Sachsen-Anhalt
- Landesstraßenverwaltung-
(bisheriger Träger der Straßenbaulast/

vertreten durch

die Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Ost
Gropiusallee 1
06846 Dessau-Roßlau

vertreten durch

den Regionalbereichsleiter (m.d.W.d.G.b.) Herr Grafe

und

der Stadt Köthen (Anhalt)
Marktstraße 1-3
06366 Köthen (Anhalt)
(künftiger Träger der Straßenbaulast)

vertreten durch

den Oberbürgermeister, Herrn Zander

über

**die Abstufung von Teilstrecken
der Landesstraße L 73
im Gebiet der Stadt Köthen (Anhalt)**

zur

Gemeindestraße

Präambel

Es ist beabsichtigt, die Landesstraße L 73, vom Knoten mit der Bundesstraße B 183 bis zum Knoten Landesstraße L 73 / Gemeindestraße „Konrad-Adenauer-Allee“ („Leopoldstraße“ „Lange Straße“ „Bernburger Straße“ „Geuzer Straße“) im Gebiet der Stadt Köthen (Anhalt), gemäß Protokoll der Beratung zum Umstufungskonzept im Zuge des Neubaus der Bundesstraße B 6 n, Planungsabschnitt (PA) 16 OU Köthen und künftige Baulast der Brücke über die Anlage der DB AG vom 25.08.2010, abzustufen.

Voraussichtlich wird die Stadt Köthen (Anhalt) zu folgender straßenrechtlicher Entscheidung kommen:

Durch die Neubaumaßnahme der Bundesstraße B 6 verliert ein großer Teil des bisherigen Verlaufs der Landesstraße L 73 die Bedeutung für den Landesstraßenverkehr und ist gemäß § 7 StrG LSA in die entsprechende Straßengruppe nach § 3 StrG LSA abzustufen.

Die in Rede stehenden Teilstrecken sind öffentliche Straßen im Sinne des StrG LSA.

Sie dienen überwiegend dem Verkehr innerhalb der Stadt Köthen (Anhalt) und erfüllen daher die Tatbestandsmerkmale des § 3 Abs. 1 Nr. 3 StrG LSA, haben somit die Verkehrsbedeutung einer Gemeindestraße und sind zur Gemeindestraße der Stadt Köthen (Anhalt) abzustufen.

§ 1

Die Vereinbarungspartner sind sich einig, dass mit dem Zeitpunkt der Umstufung die bisherige Landesstraße L 73 in den Teilstrecken

vom Knoten Bundesstraße B 183 / Landesstraße L 73 bei Netzknoten 4237 033, Station 0,000 bis zum Knoten Landesstraße L 73 / Gemeindestraße „Konrad-Adenauer-Allee“ bei Netzknoten 4237 048, Station 1,317 mit einer Gesamtlänge von 3354 Metern zur Gemeindestraße der Stadt Köthen (Anhalt) abgestuft wird.

Mit dem Zeitpunkt der Umstufung wird mit der Straßenbaulast nach Maßgabe des § 11 StrG LSA das Eigentum des bisherigen Trägers der Straßenbaulast an den vorgenannten Teilstrecken mit allen Rechten und Pflichten, die mit der Straße im Zusammenhang stehen, entschädigungslos auf den künftigen Träger der Straßenbaulast übergehen.

Der bisherige Träger der Straßenbaulast übergibt dem künftigen Träger der Straßenbaulast die Unterlagen zur Verwaltung der zu übernehmenden Straße.

§ 2

Die zu übernehmenden Teilstrecken sind dem künftigen Träger der Straßenbaulast in allen Teilen bekannt.

Der rückständige Unterhaltungsaufwand wurde aufgestellt, ist Bestandteil der Vereinbarung und als Anlage beigefügt.

Die Ausführung des rückständigen Unterhaltungsaufwandes erfolgt in Abstimmung im Kalenderjahr 2015.

Der bisherige Träger der Straßenbaulast erklärt, dass er seinen Verpflichtungen aus den §§ 9, 10 und 11 StrG LSA bis zum Umstufungszeitpunkt nachkommen wird.

§ 3

Auf der Grundlage des § 7 Abs. 4 Satz 2 StrG LSA wird der Zeitpunkt der Umstufung in der nach § 7 Abs.1 StrG LSA bekannt zu machenden Verfügung bestimmt.

Hierbei kann von der Regelung des § 7 Abs. 4 Satz 1 StrG LSA abgewichen werden.

Für den bisherigen Träger
der Straßenbaulast

Für den künftigen Träger
der Straßenbaulast

Dessau-Roßlau, 01. DEZ. 2014

Köthen (Anhalt),

(Im Auftrag)

(Im Auftrag)

Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Regionalbereich Ost
Gropiusallee 1
06846 Dessau-Roßlau

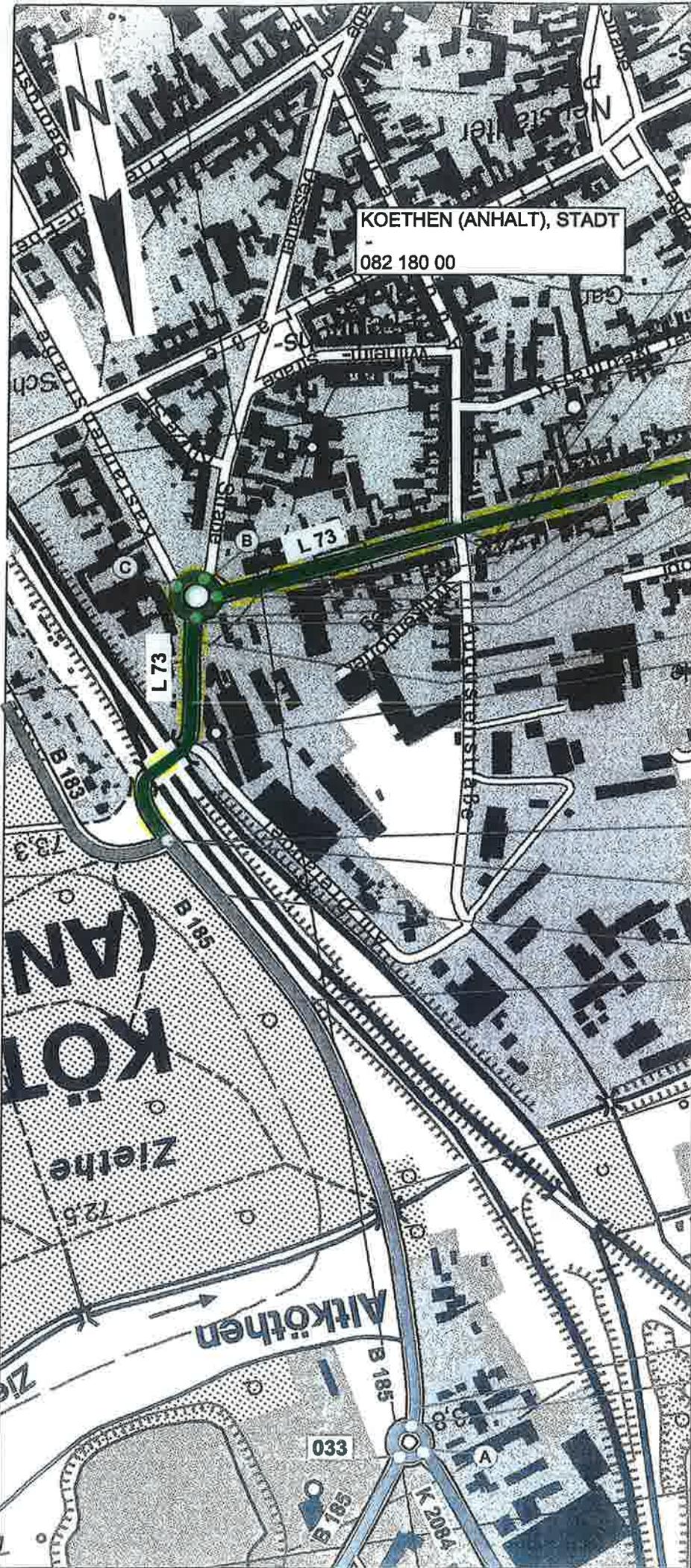
.....
Grafe

.....
Zander

Anlagen

Feldkarten (4 Stück) mit Kennzeichnung der umzustufenden Teilstrecken

Rückständiger Unterhaltungsaufwand (Unterlagen Instandsetzungsmaßnahmen, 2 Ordner)



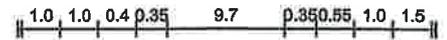
4237-NO

0.222 KP G/beid

0.212

0.069 KV

0.026



0.015

0.011 KP/beid

0.000 A 4237 019 A

0.232 E 4237 019

0.222 KP/beid



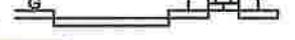
0.208

0.207

0.112 KP G/re

0.085 ... Km 025.910

0.085 M 4237537 0



0.069

0.000

0.000 ... Km 025.853

0.586 E 4237 033

0.586 ... Km 025.853

0.522

0.400



0.382 R T T REG

0.210

0.192 ... Km 025.436

0.192 M 4237536 0



0.186

0.019 R+G T R+G

0.015

0.000 A 4237 030 B

Gr

Maßstab 1 : 5000

Stand von: 08 00 03 02

03 04 09 06 10 08 05 09

Von Netzkn. 4237030

Strasse **L** **73** ^{Wid.} **1**

TK 25 **4237** Blatt

nNK 4237048

1.717 E **4237 048**

1.700

1.609

1.587 KP G/beid

3.2 0.5 8.1

1.556

1.503 KP G/re

1.400

5.0 0.5 7.2 0.5 5.0

1.352

5.0 0.05 0.25 0.5 7.2 0.5 5.0

1.304

1.220

1.181 KP G/li

1.160 KP G/re

1.085 KP G/re

1.085 KV

1.059 KV

1.050 KV

1.036 KV

1.004

0.963 KV

0.944 KV

0.847 KV

0.842 KV

0.835

1.9 0.3 5.5 0.3 1.8

0.791

0.782 KP G/li

0.745 KP G/li

0.739 KP G/re

0.5 7.2 0.25

0.715

0.709 KV

0.652 KV

0.600

0.572 KV

2.5 0.5 7.0 0.5 2.5

0.558

0.548 KP G/li

0.527 KP G/re

0.400

0.372 KV

Gr

Maßstab 1 : 5000

Stand von: **06 94 11 96**

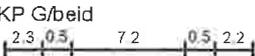
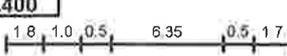
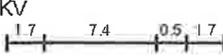
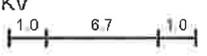
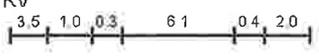
03 04 09 06 10 08 04 09

Von Netzkn. **4237019**

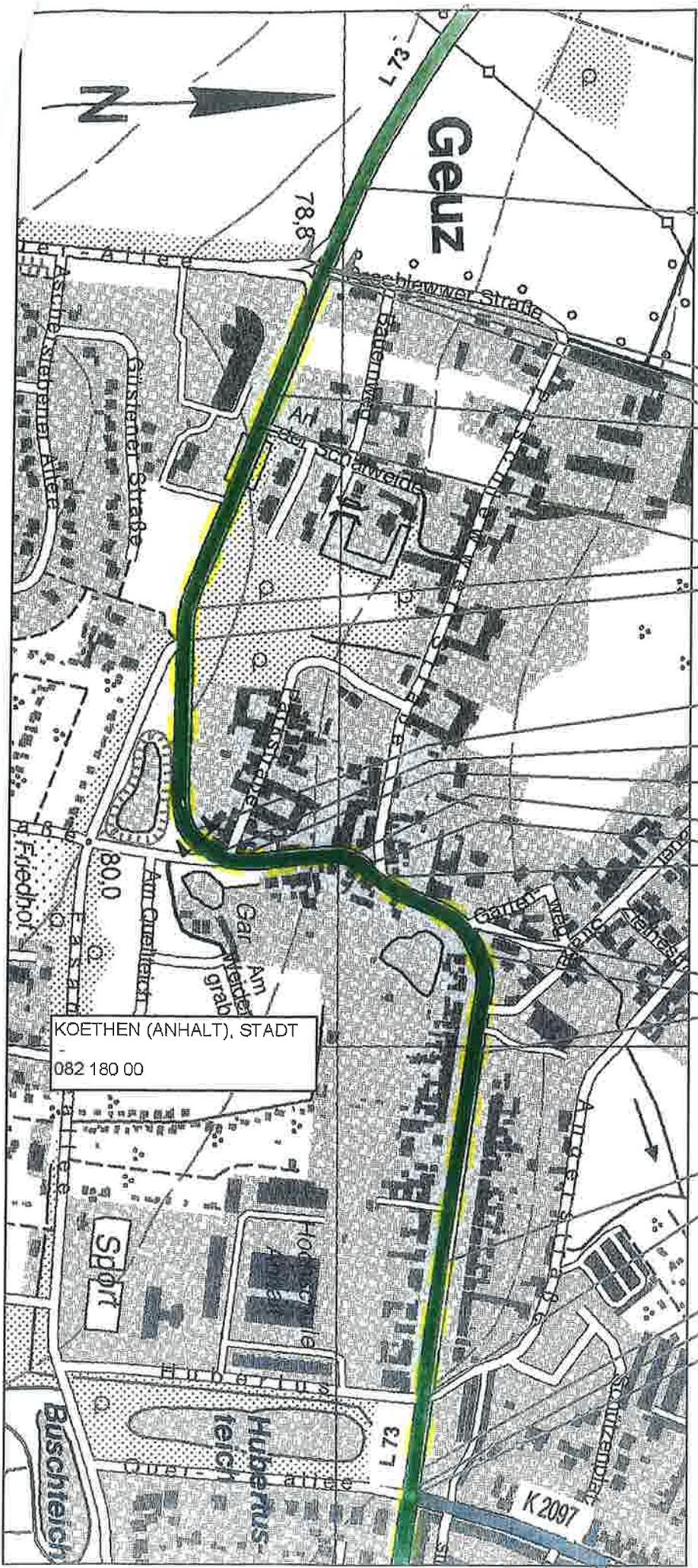


KOETHEN (ANHALT), STADT
 082 180 00

- 1.556 KV **1.400**
- 1.396 KV
- 1.346
- 1.326 DU $\varnothing 080$
- 1.324 Km 29.125
- 1.324 **OB 1.330 00 Verknüpfungsbereich**
- 1.320 KP G/re
- 1.317 KP G/li
- 1.200**
- 1.181 KV
- 1.169
- 1.168 KP G/re
- 0.993**
- 0.965 KP G/li
- 0.910 KV
- 0.831
- 0.790**
- 0.785 KV
- 0.760 KP G/li
- 0.752 KV
- 0.747 KP G/re
- 0.680 KV
- 0.636 KP G/re
- 0.625**
- 0.609 KP G/re
- 0.603 KV
- 0.596
- 0.520 KP G/re
- 0.497 KP G/re
- 0.400**
- 0.338
- 0.332 KV
- 0.309 KV
- 0.292 KV
- 0.210**
- 0.192 KV
- 0.086 KP G/beid
- 0.074
- 0.020**
- 0.005 KP G/li
- 0.000 A **4237 048**



0.794 00 Erdlichtungsbereich



KOETHEN (ANHALT), STADT
082 180 00

BI

Maßstab 1 : 5000

Stand von: **06 94 11 96**
03 04 09 04 10 08

Von Netzkn. **4237048**