

# Antrag auf einen Tagesordnungspunkt

Einreichungsfrist 14 Tage vor der Sitzung

§ 43 Abs. 3 S. 1 KVG i.V.m. § 2 Abs. 2 Geschäftsordnung

**Antragsteller:** \_\_\_\_\_

**für Gremium:**

- Stadtrat
- Hauptausschuss
- Bau-, Sanierungs- und Umweltausschuss
- Sozial- und Kulturausschuss
- Rechnungsprüfungsausschuss
- Heimausschuss

**Betreff des  
Tagesordnungspunktes:**

Bahnhofsgebäude in Köthen sichern

**Beschlussentwurf:**

Der Stadtrat beauftragt die Stadtverwaltung Köthen, mögliche Varianten zur Sicherung und zum Erhalt des Empfangsgebäudes im Bahnhof Köthen zu prüfen und hierüber im ersten Quartal 2020 Bericht zu erstatten. Der Bahnbeauftragte ist einzubeziehen.

**ggfs. Gesetzliche Grundlagen:** \_\_\_\_\_

**Begründung:**

siehe Seite 2

**Haushaltsmittel erforderlich:**

ja  nein

**Höhe (geschätzt):** \_\_\_\_\_

**Deckungsvorschlag:** \_\_\_\_\_

**Datum:** 10.10.2019

**Unterschrift:** \_\_\_\_\_

Antrag bitte unterschrieben einreichen sowie elektronisch zur Weiterbearbeitung an [ratsbuero@koethen-stadt.de](mailto:ratsbuero@koethen-stadt.de) senden.

**Begründung:** (Darlegung des Sachverhaltes)

Aus der Antwort zur Kleinen Anfrage "Bahnhofsgebäude in Sachsen-Anhalt" (Drs. 7/4737) geht hervor, dass der Verkauf des Empfangsgebäudes des Bahnhofs Köthen geprüft wird. Dieses steht unter Denkmalschutz und hat eine wichtige Funktion und Außenwirkung für die Stadt Köthen. Der Stadtrat hat diese herausragende Stellung und den Erhalt wiederholt bekräftigt.

In einer ähnlichen Situation befand sich die Stadt Eisleben. Die Deutsche Bahn AG beabsichtigte das Gebäude zu verkaufen, weil sie es nicht mehr benötigte. Um den seit Jahren leerstehenden Bahnhof zu sanieren und zu vermarkten wurden verschiedene Varianten geprüft. Schlussendlich entschied man sich zur Gründung einer Genossenschaft. Über das Programm REVITA wurde die Revitalisierung des Bahnhofsgebäudes durch eine Bürgergenossenschaft umgesetzt und ein hohes Investitionsvolumen realisiert.

In Anbetracht der Verkaufsabsichten der Deutschen Bahn AG sollte strategisch eine Lösung erarbeitet werden.

<https://bahnhofsprogramm.de/revita/lutherstadt-eisleben>