Stadt Köthen (Anhalt)

Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage 2010048/3

Dezernat: **Dezernat 6**		aktuelles Gremium **Stadtrat**	Sitzung am: **15.04.2010** TOP: **2.11**
Amt: **Amt 65**		öffentlich **ja**	Vorlagen-Nr.: **2010048/3**
		Az.:	erstellt am: **25.02.2010**

Betreff

Beschluss über die Einstellung überplanmäßiger Haushaltsmittel in der Haushaltsstelle 63000.96104 im Haushaltsjahr 2010

Beratungsfolge

Nr.	Gremium	Ist-Termin	Ergebnis
1	18.03.2010: Bau- und Umweltausschuss	18.03.2010	laut BV
2	23.03.2010: Hauptausschuss	23.03.2010	laut BV
3	15.04.2010: Stadtrat	15.04.2010	laut BV

Beschlussentwurf

Der Stadtrat beschließt, in der Haushaltsstelle 63000.96104 zusätzliche Haushaltsmittel in Höhe von 35.100 Euro für den Fahrbahnausbau der Trautmannstraße im 2. BA überplanmäßig einzustellen. Die haushaltsrechtliche Deckung erfolgt über Haushaltsstelle 63000.98300.

Gesetzliche Grundlagen:
Haushaltssatzung Stadt Köthen

Darlegung des Sachverhalts / Begründung

Für die Fahrbahnerneuerung der südlichen Trautmannstraße (1. BA) wurden in den Haushalt 2010 in der Haushaltsstelle 63000.96104 - 49.000 Euro eingestellt. Nach neuen Informationen des Abwasserverbandes Köthen plant der Verband auch im nördlichen Teil der Trautmannstraße die Kanalerneuerung des Regenwasserkanals in offener Bauweise einschließlich der Erneuerung der Hausanschlussleitungen (siehe Beschlussvorlage 2010043/1).

Für die Gewährleistung der Finanzierung der Fahrbahnerneuerung der Trautmannstraße auch im nördlichen Straßenzug (2. BA) in Koordination mit den Maßnahmen des Abwasserverbandes sind in der Haushaltsstelle 63000.96104 zusätzliche Haushaltsmittel in Höhe von 35.100 Euro erforderlich. Diese müssen überplanmäßig bereitgestellt werden. Die Kostendeckung erfolgt aus der Haushaltsstelle 63000.98300, wo für Belange der Kostenerstattung der Stadt an den Abwasserverband für den Abschnitt der Trautmannstraße 176.000 Euro eingestellt wurden und anteilig zur Kostendeckung herangezogen werden können (siehe Anlage).

Anlagen:
Straßenlageplan
Tabelle zur Finanzierung des Fahrbahnausbaus - Seite 3 von 3