

# Umstufungsvereinbarung

## Anlage 2

Zwischen

dem Land Sachsen-Anhalt  
- Landesstraßenverwaltung-  
(bisheriger Träger der Straßenbaulast/

vertreten durch

die Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt  
Regionalbereich Ost  
Gropiusallee 1  
06846 Dessau-Roßlau

vertreten durch

den Regionalbereichsleiter (m.d.W.d.G.b.) Herrn Grafe

und

der Stadt Köthen (Anhalt)  
Marktstraße 1-3  
06366 Köthen (Anhalt)  
(künftiger Träger der Straßenbaulast)

vertreten durch

den Oberbürgermeister, Herrn Zander

über

**die Abstufung von Teilstrecken  
der Landesstraße L 145  
im Gebiet der Stadt Köthen (Anhalt)**

**zur**

**Gemeindestraße**

### **Präambel**

Es ist beabsichtigt, die Landesstraße L 145, vom Knoten mit der Bundesstraße B 6 (neu) bis zum Knoten Landesstraße L 145 / Gemeindestraße „August - Bebel - Straße“ im Gebiet der Stadt Köthen (Anhalt), gemäß Protokoll der Beratung zum Umstufungskonzept im Zuge des Neubaus der Bundesstraße B 6 n, Planungsabschnitt (PA) 16 OU Köthen und künftige Baulast der Brücke über die Anlage der DB AG vom 25.08.2010, abzustufen.

Voraussichtlich wird die Stadt Köthen (Anhalt) zu folgender straßenrechtlicher Entscheidung kommen:

Durch die Neubaumaßnahme der Bundesstraße B 6 verliert ein Teil des bisherigen Verlaufs der Landesstraße L 145 die Bedeutung für den Landesstraßenverkehr und ist gemäß § 7 StrG LSA in die entsprechende Straßengruppe nach § 3 StrG LSA abzustufen.

Die in Rede stehenden Teilstrecken sind öffentliche Straßen im Sinne des StrG LSA.

Sie dienen überwiegend dem Verkehr innerhalb der Stadt Köthen (Anhalt) und erfüllen daher die Tatbestandsmerkmale des § 3 Abs. 1 Nr. 3 StrG LSA, haben somit die Verkehrsbedeutung einer Gemeindestraße und sind zur Gemeindestraße der Stadt Köthen (Anhalt) abzustufen.

## § 1

Die Vereinbarungspartner sind sich einig, dass mit dem Zeitpunkt der Umstufung die bisherige Landesstraße L 145 in den Teilstrecken

vom neuen Netzknoten mit der Bundesstraße B 6 (neu) / bei Netzknoten 4237 091, Station 0,000 bis zur Einmündung in die bisherige Linie beim geplanten Netzknoten 4237 091, Station 0,610 und von der bisherigen Linie bei NK 4237 040, Station 2,049 (entspricht der Station 0,610 im geplanten Netzknoten 4237 091) bis zum Knoten Landesstraße L 145 / Gemeindestraße „August - Bebel – Straße“ bei Netzknoten 4237 040, Station 3,780 mit einer Gesamtlänge von 2341 Metern zur Gemeindestraße der Stadt Köthen (Anhalt) abgestuft wird.

Mit dem Zeitpunkt der Umstufung wird mit der Straßenbaulast nach Maßgabe des § 11 StrG LSA das Eigentum des bisherigen Trägers der Straßenbaulast an den vorgenannten Teilstrecken mit allen Rechten und Pflichten, die mit der Straße im Zusammenhang stehen, entschädigungslos auf den künftigen Träger der Straßenbaulast übergehen.

Der bisherige Träger der Straßenbaulast übergibt dem künftigen Träger der Straßenbaulast die Unterlagen zur Verwaltung der zu übernehmenden Straße.

## § 2

Die zu übernehmenden Teilstrecken sind dem künftigen Träger der Straßenbaulast in allen Teilen bekannt.

Der rückständige Unterhaltungsaufwand wurde aufgestellt, ist Bestandteil der Vereinbarung und als Anlage beigefügt.

Die Ausführung des rückständigen Unterhaltungsaufwandes erfolgt in Abstimmung im Kalenderjahr 2015.

Der bisherige Träger der Straßenbaulast erklärt, dass er seinen Verpflichtungen aus den §§ 9, 10 und 11 StrG LSA bis zum Umstufungszeitpunkt nachkommen wird.

## § 3

Auf der Grundlage des § 7 Abs. 4 Satz 2 StrG LSA wird der Zeitpunkt der Umstufung in der nach § 7 Abs. 1 StrG LSA bekannt zu machenden Verfügung bestimmt.

Hierbei kann von der Regelung des § 7 Abs. 4 Satz 1 StrG LSA abgewichen werden.

Für den bisherigen Träger  
der Straßenbaulast

Für den künftigen Träger  
der Straßenbaulast

Dessau-Roßlau, **01. DEZ. 2014**

Köthen (Anhalt), .....

(Im Auftrag)

**Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt**  
**Regionalbereich Ost**  
Gropiusallee 1  
06846 Dessau-Roßlau

(Im Auftrag)

.....  
Grafe

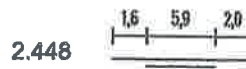
.....  
Zander

### Anlagen

Übersichtslageplan M 1 : 5000 Bereich von NK 4237 091, Station 0,000 bis Station 0,610  
Feldkarten (Blatt 021 und 022) Bereich von NK 4237 040, Station 2,049 bis 3,780

Rückständiger Unterhaltungsaufwand (Unterlagen Instandsetzungsmaßnahmen, 2 Ordner)





2.428

2.268 KV

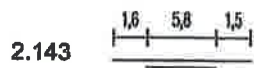
2.260 KP-G R

2.248



2.177 O-R

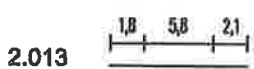
2.161 O-L



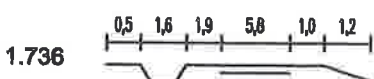
2.133 KP-G R

2.049

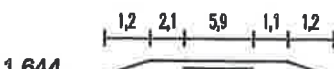
Netzknoten 4237 091; Station 0,610



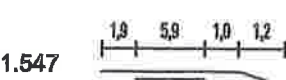
1.847



1.665 KP-G L



1.614



1.424 HIN-R

1.415

Rückbau L 145

Rückbau L 145

KÖTHEN (ANHALT),  
STADT  
15 082 180 00

Maßstab 1 : 5000

GNs

Stand von: 10 96 11 97

06 07 03 10

von Netzk. 4237040



# FELDKARTE

Amt **150222**

Straße

**L** **145** **1**

TK 25

**4237** Blatt **022**

nNK. 4237 046

**KÖTHEN (ANHALT),  
STADT**  
15 082 180 00

4.213

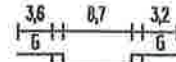
4.154 KP-G L

4.065 KP-G R

4.024 KP-G L

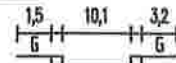
4.000

3.900



3.802

3.784

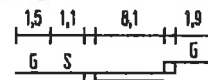


3.783 KP-G L

**3.780 KP-G L**

3.610

3.456



3.455 KP-G R

3.400

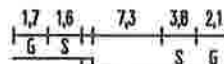
3.365



3.328 KP-G R

3.254 KP-G R

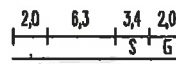
3.253



3.252 KP-G L

3.205

3.076



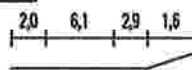
3.067 KP-G R

3.049 KP-G R

3.032 OD

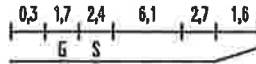
3.000

2.863



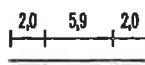
2.800

2.752



2.751 KP-G L

2.680



2.692 HIN-R

2.680 Spl-R E

2.667 KP-FW L

2.660 Spl-R A

2.655 E DB ... Km 028.389

2.640 Spl-R E

2.631 A DB ... Km 028.374

2.620 Spl-R A

2.612 KP-FW R

2.661 Spl-L E

2.647 Spl-L A

2.623 Spl-L E

2.604 Spl-L A

2.600

**Maßstab 1 : 5000**

GNs

Stand von:

**10 96 11 97**

**03 10**

von Netzkn.

**4237040**